

## La mobilité des Français à l'heure de la transition écologique : pouvoir d'achat et accessibilité

### Une dépendance tenace à l'automobile

**09** /10 Français sont motorisés

**81%**  
en région parisienne

**98%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

**88%**  
possèdent 1 véhicule thermique

**45%**  
des foyers français ont 2 voitures ou plus.

**12%**  
possèdent 1 véhicule durable

3% électrique  
hybride non rechargeable  
superéthanol E85

2% hybride rechargeable

1% GPL

0% GNV ou hydrogène

Taux d'équipement = taux d'équipement



Malgré une offre de transports en commun satisfaisante



Pour **67%** des Franciliens



Pour **27%** dans les communes de - de 20 000 hab.

### Les Français peu informés sur les ZFE-m et peu enclin à s'y adapter

Distribution du parc automobile des ménages selon la vignette Crit'Air, dans les unités urbaines de 100 000 à 199 999 habitants en 2018 - 2019 <sup>(1)</sup> :

**60%**  
du parc automobile roulant ne sera plus utilisable en l'état en 2025

**1**  
20%

**2**  
29,5%

**3**  
28,9%

**4**  
12,4%

**5**  
9,3%

### Une méconnaissance des Zones à Faibles Emissions - mobilité

**56%**  
des Français ignorent ce qu'est une ZFE-m

**66%**

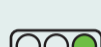
**45%**

**27%**  
des répondants concernés par une ZFE-m

**37%**  
en région parisienne

**15%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

Comment s'adaptent les Français s'ils étaient concernés par une ZFE-m ?



**7%**  
achèteraient une nouvelle voiture



**16%**  
renonceraient à s'y rendre



**19%**  
ne la respecteraient pas

**37%** de ceux qui changeraient leurs habitudes trouveraient compliqué de s'adapter aux ZFE-m à venir

### Pouvoir d'achat : premier frein à la transition énergétique ?

**67%**  
des Français trouvent trop coûteux de changer de motorisation



**69%**  
dans les petites communes



**74%**  
dans les grandes métropoles

Les Français considèrent leur budget auto

**60%**  
en région parisienne

**55%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

**56%**  
raisonnable

**25%**  
sont parfois dans le rouge

**21%**  
en région parisienne

**27%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

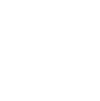
**18%**  
doivent sacrifier d'autres dépenses plaisir

**19%**  
en région parisienne

**19%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

### Des usages de la mobilité différenciés pour les trajets domicile-travail et loisirs

Des différences dans les trajets domicile-travail



**61%**  
des Français



**26%**  
des Français



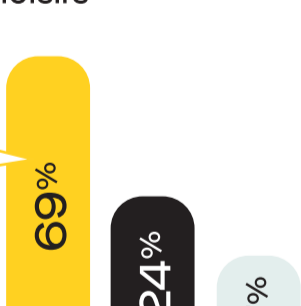
**40%**  
en région parisienne

**53%**  
en région parisienne



Un accès homogène aux loisirs

**53%** Région parisienne  
**69%** Nord Est  
**73%** Sud Est  
**74%** Sud Ouest  
**78%** Nord Ouest



Une forte disparité entre villes et campagnes

**80%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

**53%**  
en région parisienne

**6%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.

**51%**  
en région parisienne

### Passer à l'électrique : entre méconnaissance et défiance

Dans les deux prochaines années, avez-vous prévu de remplacer votre véhicule thermique (essence ou gazole) par un véhicule plus respectueux de l'environnement ?

**46%**  
oui

**54%**  
non

Personnes non concernées

Des personnes ayant récemment acheté un véhicule neuf; ou en contrat de location longue durée qui ne planifient donc pas d'acheter un nouveau véhicule à court-terme.

Les amateurs éclairés

Selon eux, la voiture électrique, du fait de sa conception (origine des batteries, difficulté de recharge, recyclage incertain en fin de vie, utilisation de métaux lourds...) ainsi que de l'origine de l'électricité, ne répond pas aux enjeux environnementaux.

Les pragmatiques

Ces personnes pensent qu'il est trop tôt pour passer à l'électrique car les réseaux de recharge sont encore trop peu développés, les véhicules ont une autonomie trop limitée pour leur usage...

Les défiants

Une véritable défiance envers les politiques publiques se fait également jour : « Je ne crois pas aux sirènes gouvernementales » ou encore « C'est du lobbying, les moteurs essence ne polluent pas plus que les électriques actuellement dont les batteries posent un problème de recyclage... »

Selon une analyse lexicométrique de presque 400 réponses

Vers quelle motorisation ?

**30%**

Véhicule électrique

**28%**

Hybride rechargeable

**15%**

Autres

**15%**

Super Ethanol E85

**12%**

Hybride non rechargeable

Pourtant de nombreux Français sont sensibles aux enjeux environnementaux liés à la mobilité

**71%** dont **62%**  
dans les communes de - de 20 000 hab.